

Председателю комитета по топливно-энергетическому
комплексу Ленинградской области Гаврилову Андрею Валерьевичу
Адрес: 191311, С.-Петербург, ул. Смольного, 3

Копии: ГКУ ЛО «Центр энергосбережения и
повышения эффективности ЛО»
Адрес: 191015, С.-Петербург, Калужский пер., д. 3

ОАО «Автопарк № 1 «Спецтранс»

ООО «Балткотлмаш»

ООО «Новый Свет –ЭКО»

Экологический общественный совет
при Губернаторе Ленобласти

газета «Лужская правда»

от активистов ОД «Чистая Луга»
Пономаренко Л.В.
Черноусовой А.С.
188230 г. Луга, ЛО, ул. Школьная д.33
advira@mail.ru

Уважаемый Андрей Валерьевич!

Мы получили от комитета по ТЭК ЛО пакет документов по реализации проекта строительства котельных на альтернативном топливе «Топал-1» в Лужском районе. Кроме того, мы также ознакомились с письмом ГКУ ЛО «Центр энергосбережения и повышения эффективности ЛО» (далее ГКУ ЛО «ЦЭПЭ ЛО»), направленным главам администраций сельских поселений ЛМР ЛО (исх. № 4868/15 от 29.12.15).

К сожалению, объем представленной информации не позволяет нам оценить рациональность экономических инвестиций в данный проект и его безопасность для здоровья жителей и окружающей среды.

В связи с выше изложенным и с учётом появившейся в федеральных СМИ информации о начале реализации проекта (Государственная телевизионная и государственная телевизионная и радиовещательная компания Санкт-Петербург, далее по тексту ГТРК «Санкт-Петербург»), программа «Вести Санкт-Петербург», выпуск от 09.02.2016, мы просим дополнительно ответить на вопросы и предоставить следующую информацию:

1. Общее.

1.1. Просим направить официальный ответ от правительства Ленинградской области по вопросу публичных слушаний по проекту: будут они или нет. Предусматриваются ли другие формы утверждения проекта, например, через совет депутатов сельских поселений.

1.2. В Лужском районе, особенно в районе Тёсовского сельского поселения (Почап, Тёсово-4), имеются большие залежи топливного торфа. Почему правительство Ленинградской области не рассмотрело вариант перевода котельных на торф? Если рассматривало, то, какие результаты?

1.3. Просим Н.А. Колычева предоставить отчеты о сжигании РДФ-топлива в Европе.

1.4. Просим ООО «Балткотлмаш» предоставить ссылку на документ (№, дата, страница), подтверждающий мысль в отчете: «Для распада диоксинов и фуранов в отходящих газах, необходимо время нахождения их в зоне высокой температуры не менее 2-х секунд».

1.5. В письме сообщается, что действующие «муниципальные котельные не имеют оборудованных хранилищ для шлака и золы, что вызывает большие экологические проблемы». Просим сообщить, каким образом (предоставить регламент на обращение с отходами от котельной) будет осуществляться хранение золы и прочих продуктов горения новых котельных до момента их транспортировки на утилизацию, каким образом будет гарантировано отсутствие негативного воздействия на окружающую среду при их хранении?

1.6. Просим организовать экскурсию для технических специалистов в которой продемонстрировать работу котельного оборудования ООО «Балткотлмаш» на Топал-1 и каменном угле.

2. Экономика проекта.

2.1. Расчет капитальных затрат по строительству шести котельных.

В т.ч. просим уточнить, где они будут построены географически, какое дополнительное оборудование, и какие дополнительные работы и будут произведены для работы котельных при условии сжигания альтернативного топлива «Топал-1».

2.2. Расчет затрат на выпуск теплоэнергии при использовании разного топлива: каменный уголь, Топал-1, сжиженный газ, торф (образец в Приложении 1).

В т.ч. просим приложить к данному расчету расшифровку статей затрат, связанных с работой котельных на Топал-1 (стоимость хим. реагентов, утилизацией шлака, высокотоксичной золы и т.п.)

2.3. Калькуляцию стоимости одной тонны альтернативного топлива «Топал-1».

2.4. В письме ГКУ ЛО «ЦЭПЭ ЛО» сообщается, что расходы на вывоз и утилизацию расходов горения составляют менее 10 % от стоимости топлива. Просим указать цифру в абсолютном выражении и обозначить вес (например, 300 руб. за утилизацию одной тонны шлака, 800 руб. - за одну тонну высокотоксичной золы).

3. Производитель оборудования.

3.1. Необходима полная техническая спецификация на промышленный комплекс на базе водогрейного котла КВ-Д(УТГ)-1.6-115 с указанием применяемой автоматики (модели микроконтроллеров, датчиков) и разработчиков автоматики, включая, все имеющиеся сертификаты соответствия и декларацию исполнения требований технического регламента оборудования и машин.

В том числе, производились ли расчёты по вероятности отказа и надёжности каждого из входящих в промышленный комплекс блоков? Какая наработка на отказ, какой расчётный срок службы у каждого из них?

3.2. Как именно будет контролироваться дожиг газов по всей протяжённости камеры согласно директивы "Directive 2000/76/EC of the European Parliament and of the Council of 4 December 2000 on incineration of waste" о которой вскользь идёт упоминание в "Отчёте о проведении промышленных испытаний "Балткотлмаш" в реальных условиях эксплуатации котельной в населённом пункте?

Ожидаем получить от производителя описание соответствующей сертифицированной управляющей автоматики, которая полностью исключает человеческий и технический фактор, которая остановит процесс сжигания в случае частичного или полного отказа оборудования, т.к. согласно описанию технологии от качества работы камеры дожига в значительной степени зависят выбросы в атмосферу.

3.3. Как планируется исключить человеческий фактор (и технический фактор) в работе системы очистки дымовых газов?

Будет ли работать установка и продолжаться процесс сжигания RDF топлива (Топал-1) в случае частичного выхода из строя мультициклона, реактора, расположенного за мультициклоном (например, при недостаточном вводе реагента), рукавного фильтра (например, отсутствия периодической пневматической продувки или выхода из строя компрессорной установки)?

Также, ожидаем получить описание сертифицированной автоматики, которая исключает продолжение работы промышленного комплекса в случае выхода из строя любой из ступеней очистки дымовых газов, либо отсутствия достаточного количества одного из реагентов.

3.4. В п.3 краткого описания технологии сжигания Топал-1 написано о том, что "теплообменник (котёл) имеет специальную конструкцию, позволяющую сократить время охлаждения менее 1 секунды, чтобы избежать восстановления диоксинов и фуранов. Какие расчёты доказывают это утверждение ("время охлаждения менее 1 секунды", «избежать восстановления»)?

Термин "избежать" подразумевает нулевое образование вторичных диоксинов в камере сгорания, так ли это?

Просим привести зависимость количества восстановленных (вторичных) диоксинов и фуранов от скорости охлаждения газов с указанием авторитетного источника?

3.5. В п.5.2 краткого описания технологии сжигания топал-1 утверждается, что "дозирование присадок будет корректироваться в зависимости от нагрузки по показаниям газоанализаторов".

Что именно анализируется, кто изготовитель датчиков, их маркировка?

3.6. Технический отчет по сравнительным теплотехническим испытаниям каменного угля и альтернативного топлива «Топал-1» на оборудовании ООО «Балткотлмаш» (образец в Приложении 2).

3.7. Результаты технических испытаний котла.

3.8. В сюжете программы «Вести Санкт-Петербург» на ГТРК "Санкт-Петербург" от 09.02.2016 утверждается: "Котельные нужны особые, со специальными дымоуловителями, но проблем нет, технология уже отработана за рубежом...". Просим направить в наш адрес информацию о данной технологии, сколько лет она отработывалась, где конкретно, какие результаты, плюсы и минусы? Просим предоставить документы и ссылки на использование за рубежом промышленного комплекса работающего по технологии, предполагаемой для использования в котельных?

3.9 Просим предоставить программу обучения специалистов, необходимую квалификацию (образование, опыт работы), а также, список должностных обязанностей для оператора данной котельной, начальника котельной.

4. Альтернативное топливо «Топал-1».

4.1. ТУ на производство планируемого топлива.

4.2. Паспорт безопасности по ГОСУ на данное топливо.

4.3. Необходимы все имеющиеся сертификаты по комплексу по производству твёрдого RDF топлива (топал-1) из смешанных ТБО

4.4. В сюжете программы «Вести Санкт-Петербург» на ГТРК "Санкт-Петербург" от 09.02.2016 корреспондент Леонид Апанасов утверждает: "В самом начале технологической линейки стоит мощный магнит. Он изымает из куч мусора весь чёрный металл, и уже потом на ленты то, что может гореть". Следуя этому утверждению на официальном телеканале, в RDF топливо попадает весь немагнитный металл, включая опасные металлы. Просим дать подтверждение или обоснованное опровержение данному факту.

4.5. В том же сюжете программы «Вести Санкт-Петербург» ГТРК "Санкт-Петербург" инициатор проекта Николай Кольчев утверждает: "У нас стоят специальные аппараты, которые отбирают полимеры, и мы полимеры продаём в 10 раз дороже, чем это топливо, поэтому у нас кровный интерес полимеры отобрать, и мы посмотрим цепочку, это очень

интересная техника..." Следуя этому заявлению на федеральном телевизионном канале в RDF топливе совершенно нет полимеров, но, согласно данных из отчёта о проведении промышленных испытаний "Балткотлмаш" 2015г. в п.4.1 "Исходное топливо" описан состав: "полимеры, макулатура, текстиль, кожа, резина, древесина". Просим дать официальный комментарий, почему в видеоролике двукратно утверждается иное?

5. Экология проекта.

5.1 Расчет и обоснование ПДВ (предельно допустимых выбросов) при использовании данного топлива на конкретных ТЭЦ.

5.2 расчет и обоснование по ФККО всех видов отходов с отнесением к определённому классу опасности;

5.3 обоснование баланса-водопотребления-водоотведения хоз-бытовых и промстоков для котельных, работающих на RDF топливе. Анализ загрязняющих веществ, поступающих в сточные воды

5.4 систему производственного (в том числе лабораторного) контроля поставляемого топлива.

Перечисленные материалы нам необходимы для независимой технико-экономической экспертизы и для независимой токсикологической экспертизы топлива при условии его использования в ТЭЦ вблизи населенных мест.

Следует отметить, что данный список вопросов не является исчерпывающим и зависит от полученной нами информации.

Если в Комитете, информация по каким-то вопросам отсутствует, просим запросить у разработчиков и предоставить в наш адрес.

Приложение 1 – 1 лист

Приложение 2 – 15 листов